

ADAPTATEUR POUR ALTERNATEUR

EV_ADAPT_ALT



220-240 V

Manuel de l'utilisateur

Table des matières

1. Avis de non-responsabilité	1
2. Application	1
3. Contenu de la boîte	2
4. Instructions fonctionnelles	3-6
4.1 Aperçu du produit	3
4.2 Indication de la LED	4
5. Fixation du produit	5-6
6. Instruction de câblage	7-8
7. Mise en service	9-10
8. Mode charge	10
9. Mode charge inversé	11
10. Mode maintenance batterie	11
11. Stockage et entretien	12
12. Foire aux questions (FAQ)	13
13. Caractéristiques techniques	14-15

1. Avis de non-responsabilité

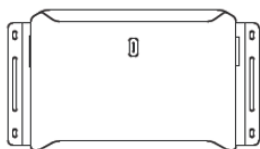
1. La Société n'est pas responsable des dommages causés par un cas de force majeure (notamment, incendie, typhon, inondation, tremblement de terre ou négligence du client, abus ou utilisation dans d'autres circonstances inhabituelles).
2. La société n'est pas responsable des pertes causées par l'utilisation de connecteurs non standard.
3. La société n'est pas responsable des dommages causés par une mauvaise utilisation ne respectant pas les instructions du Manuel de l'utilisateur.

2. Application

Une application permet de se connecter à l'adaptateur pour alternateur. Scanner le QR code pour accéder au téléchargement de l'application.



3. Contenu de la boîte



①



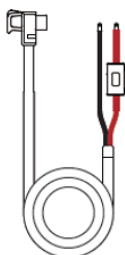
②



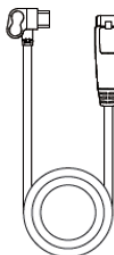
③



④



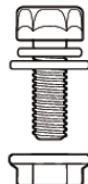
⑤



⑥



⑦

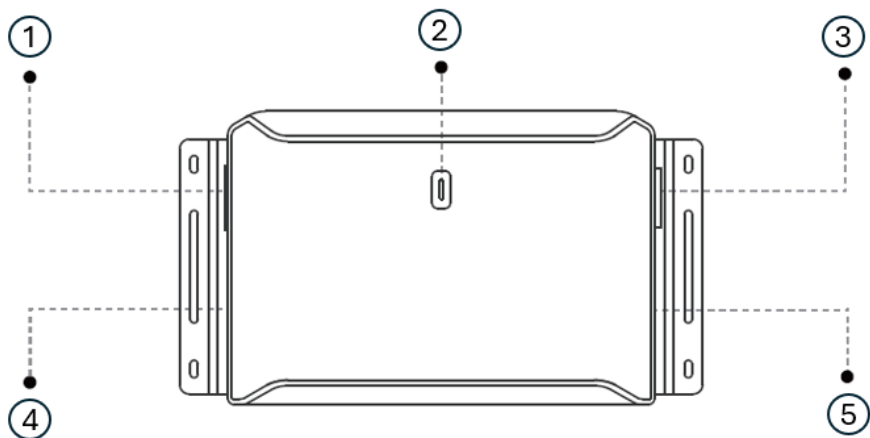


⑧

N°	Articles	Qté
1	Adaptateur pour alternateur	1
2	Manuel de l'utilisateur	1
3	Carte de garantie	1
4	Vis de fixation autoperceuses	6
5	Câble batterie véhicule + fusible	1
6	Câble adaptateur alternateur – Station	1
7	Boulons et écrous de fixation M4	4
8	Boulons et écrous batterie	4

4. Instructions fonctionnelles

4.1 Aperçu du produit



N°	Fonction	Qté
1	Port batterie véhicule	1
2	Bouton d'alimentation ON/OFF avec LED	1
3	Port station	1
4	Ventilation	1
5	Ventilation	1

4.2 Indications de la LED

Couleur	Etat	Indication
Vert	Fixe	En charge
	Clignotante	Mode charge en pause
Blanc	Fixe	Mode de charge inversé
	Clignotante	Mode de recharge inversé en pause
Bleu	Fixe	Mode maintenance de batterie
	Clignotante	Mode maintenance de batterie en pause
Rouge	Fixe	Alerte erreur
	Clignotante	Déconnexion de l'application. Clignotement rapide : déconnexion anormale. Clignotement lent : déconnexion réussie.

5. Fixation du produit

L'Adaptateur pour alternateur peut être fixé à différents endroits du véhicule. Avant de fixer le produit, assurez vous que les longueurs de câbles permettront le raccordement.

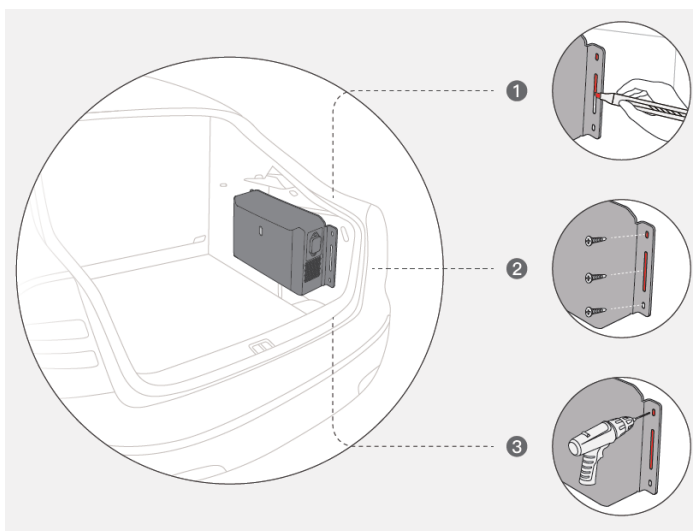
Utiliser les outils ci-dessous, et choisir une des deux méthodes de fixation.



Méthode 1 :

Utiliser l'Adaptateur pour alternateur pour localiser les positions de perçage. Une fois fait, utiliser un marqueur pour repérer les futurs perçages. La surface du véhicule doit être stable et plane.

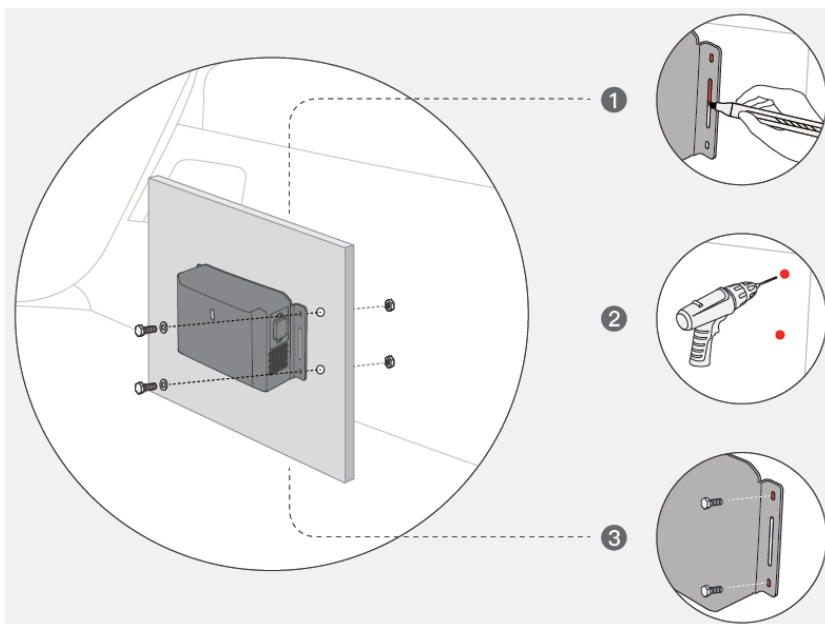
Utilisez une visseuse électrique pour visser 6 vis autoperceuses à travers les trous de l'Adaptateur pour alternateur.



Méthode 2 :

Utiliser l'Adaptateur pour alternateur pour localiser les positions de perçage. Une fois fait, utiliser un marqueur pour repérer les futurs perçages. La surface du véhicule doit être stable et plane.

Percer 4 trous de 4mm de diamètre. Utiliser les 4 écrous et boulons pour fixer l'Adaptateur pour alternateur sur la surface du véhicule.



ATTENTION

- Le produit doit être installé dans un endroit ventilé.
- Ne pas couvrir.
- Fixer correctement les câbles afin d'éviter l'usure due aux vibrations.

6. Instructions de câblage

Pour réaliser le câblage du produit, suivre les 5 étapes ci-dessous.

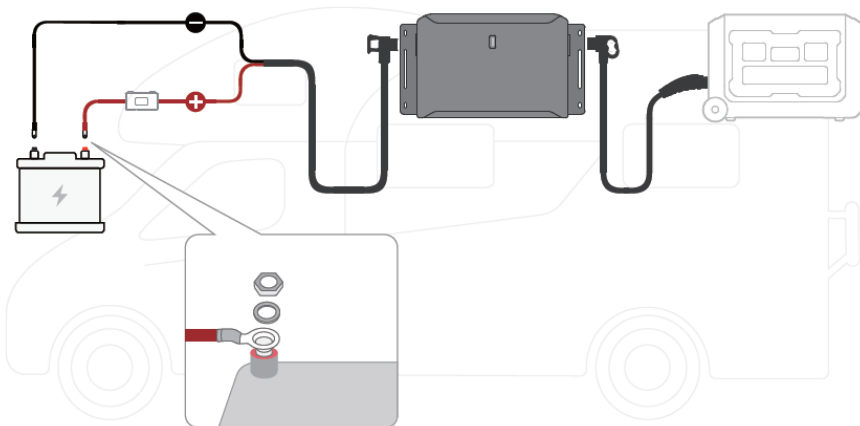
Etape 1 : éteindre le véhicule, l'Adaptateur pour alternateur, ainsi que la Station d'énergie portable. Si jamais la Station n'est pas éteinte, cela peut provoquer un court-circuit.

Etape 2 : dévisser la borne positive « + » de la batterie de démarrage du véhicule. Connecter le « + » (rouge) du Câble batterie véhicule + fusible, à la borne « + » de la batterie du véhicule.

Etape 3 : dévisser la borne négative « - » de la batterie de démarrage du véhicule. Connecter le « - » (noir) du Câble batterie véhicule + fusible, à la borne « - » de la batterie du véhicule.

Etape 4 : connecter le Câble batterie véhicule + fusible, sur l'entrée Port batterie véhicule, de l'Adaptateur pour alternateur.

Etape 5 : connecter le Câble adaptateur alternateur – Station, sur le Port station de l'Adaptateur pour alternateur, ainsi que sur la Station électrique portable.

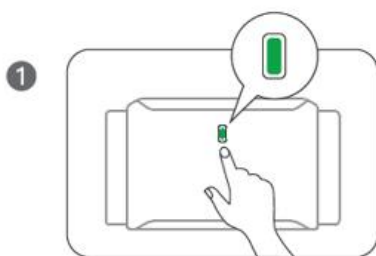


ATTENTION

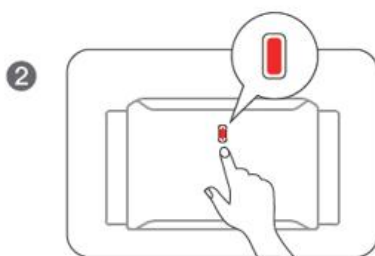
- Concernant le câblage, il est recommandé de faire appel à un professionnel ou de suivre les conseils d'un professionnel.
- Lors du câblage, il est nécessaire de porter des équipements de protection tels que des lunettes de sécurité, ainsi que des gants isolants.
- Un mauvais serrage et/ou raccordement, peut entraîner la fonte des câbles.
- Une inversion de polarité (+ et -) entraînera une dégradation du matériel, non couvert par la garantie.

7. Mise en service

- 1) Après avoir connecté l'Adaptateur pour alternateur à la batterie du véhicule, ainsi qu'à la Station, il est possible de l'allumer. Pour cela, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pendant 1 seconde. La LED s'allumera en vert. A la première mise en service, l'Adaptateur pour alternateur sera en mode charge. Lors de la prochaine utilisation, il aura conservé le dernier mode utilisé.
- 2) Pour éteindre l'Adaptateur pour alternateur, maintenir le bouton d'alimentation pendant 3 secondes. La LED passera en rouge.
- 3) Télécharger l'application via le QR code, et suivre les étapes de l'application.
- 4) Pour déconnecter le produit de l'application, il suffit de rester appuyé sur le bouton d'alimentation, pendant 5 secondes. La LED passera au rouge.



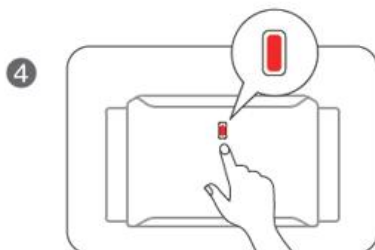
ON ⌚ 1S



OFF ⌚ 3S



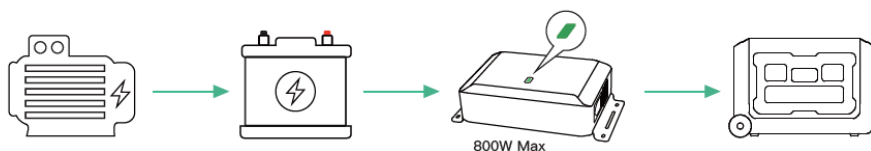
QR code application



Déconnexion ⌚ 5S

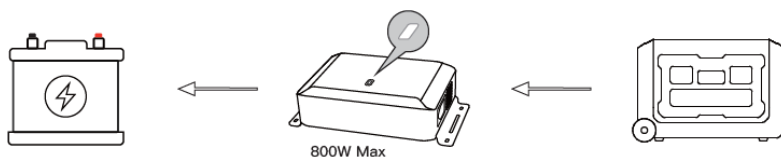
8. Mode charge

Principe de fonctionnement : l'alternateur va recharger en priorité la batterie de démarrage du véhicule. Une fois fait, il utilisera l'Adaptateur pour alternateur, pour recharger la Station électrique portable. Cela implique que le véhicule soit en marche.



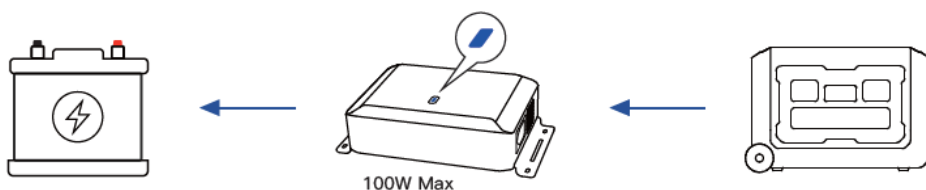
9. Mode charge inversée

Le but premier de l'Adaptateur pour alternateur est de charger la Station électrique portable, à partir de l'alternateur du véhicule. Mais il est également possible de venir aider la batterie de démarrage, en injectant de l'énergie depuis la Station électrique portable. Cela permet de soutenir la batterie de démarrage, lors des fortes consommations. Ce mode est indiqué par une LED blanche.



10. Mode maintenance batterie

L'adaptateur pour alternateur intègre un mode maintenance batterie. Celui-ci permet de recharger la batterie de démarrage du véhicule, à partir de la Station électrique portable. Ce mode est idéal, si la batterie de démarrage n'a pas été utilisée depuis longtemps. Ce mode est indiqué par une LED bleue.



11. Stockage et entretien

- 1) Tenir le produit à l'écart des sources d'eau, de chaleur, des produits inflammables, chimiques, etc.
- 2) Utiliser un chiffon sec, doux et propre ou des serviettes en papier pour nettoyer le produit.
- 3) Vérifier les bornes et les câbles tous les mois. Si toutes les bornes sont desserrées ou si les câbles sont fissurés, corrodés ou abrasés, remplacer les bornes et les câbles par des éléments de même calibre.
- 4) Stocker le produit dans un environnement sec et ventilé. La température de stockage recommandée est comprise entre - 30 °C et 70 °C.

12. Foire aux questions (FAQ)

- 1) Après avoir connecté la batterie supplémentaire, elle ne se charge pas ?
 - Patienter 2 minutes de plus.

- 2) La puissance de sortie n'atteint pas la valeur maximale ?
 - Vérifier l'ensemble des connexions.
 - S'assurer que la tension nominale de la batterie de démarrage du véhicule est de 12 V ou 24 V.
 - Tester la batterie de démarrage, car elle est peut-être défectueuse.

- 3) Le câblage est terminé, mais l'Adaptateur pour alternateur ne peut ne se met pas en marche ?
 - Vérifier via l'application, la puissance de sortie réglée.
 - Essayer d'augmenter la puissance de sortie (en appuyant sur l'accélérateur. Cela peut venir de la puissance de l'alternateur qui serait trop faible en puissance.

13. Caractéristiques techniques

Paramètres techniques de sortie

Mode de charge	Entrée	12VCC/24VCC (11VCC~31VCC)
	Sortie	40VCC~60VCC, 800W Max
	Puissance nominale	600 W
	Puissance de crête	1000 W
Mode de recharge inversé	Entrée	44,6VCC~60VCC
	Sortie	14,2VCC/27,6VCC, 800W Max
Mode maintenance batterie	Entrée	44,6VCC~60VCC
	Sortie	14,2VCC/27,6VCC, 100W Max

Informations générales

Courant nominal du câble batterie véhicule + fusible	125A
Protections	Surtension, court-circuit, sous-tension, haute température, basse température.
Section de câble	6AWG (13,3mm ²)
Température de fonctionnement	-20°C~60°C
Température de stockage	-22°C~158°C
Stockage à l'humidité	<95%
Dimension	272,5 x 152,5 x 79,6mm

Poids net	1,11 kg
Stations compatibles	EV-2000EVO EV-2500EVO EV-3600PRO EV-5000PRO